



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 579]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 18, 2015/भाद्र 27, 1937

No. 579]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 18, 2015/BHADRA 27, 1937

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 सितम्बर, 2015

सा.का.नि. 720(अ).—वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 218 की उपधारा (2) और 457 का खण्ड (डी) और (ई) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार एतद्वारा वाणिज्य पोत परिवहन (नाविक कल्याण शुल्क उद्धङ्खण) नियम, 1974 के आगे के संशोधन के लिए निम्नलिखित नियमों को बनाती है, अर्थात् :—

- (1) यह नियम वाणिज्य पोत परिवहन (नाविक कल्याण शुल्क उद्धङ्खण) संशोधन नियम, 2015 कहलाया जाएगा।  
(2) यह अधिकारिक राजपत्र में उसकी प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त किया जाएगा।
- वाणिज्य पोत परिवहन (नाविक कल्याण शुल्क उद्धङ्खण) नियम, 1974 का नियम 4 को निम्नानुसार प्रतिस्थापित किया जाएगा। नामतः—

"4. कल्याण निधि अंशदान (1) सभी भारतीय ध्वज पोत मालिक, भारतीय ध्वज वाले विदेश जाने वाले पोतों के लिए उनके द्वारा नियुक्त प्रशिक्षार्थियों के अतिरिक्त सभी नाविकों के लिए चार हजार आठ सौ रुपए प्रति नाविक, प्रति वर्ष की दर से और नाविकों के कल्याण के संवर्धन के लिए घरेलू व्यापार पोतों और तटीय पोतों के लिए दो हजार चार सौ रुपए प्रति नाविक प्रति वर्ष की दर से नाविक कल्याण निधि सोसाइटी को अंशदान देंगे।  
(2) उप-पैरा (1) में संदर्भित अंशदान का भुगतान नाविक कल्याण निधि सोसाइटी के पक्ष में डिमांड ड्राफ्ट के माध्यम से नाविक कल्याण निधि सोसाइटी को तिमाही आधार पर किया जाएगा।"

[सं. एसटी-17011/2/2011-एमए]

सी. बी. सिंह, सलाहकार

**पाद टिप्पणी।**—मुख्य नियम संख्या सा.का.नि. 807, दिनांक 15 जुलाई, 1974 के द्वारा प्रकाशित हुए थे और तत्पश्चात् संख्या सा.का.नि. 221 (अ), दिनांक 23 मार्च, 1981 और संख्या सा.का.नि. 664 (अ), दिनांक 8 अक्टूबर, 2004 और सा.का.नि. 654 दिनांक 30.8.2011 द्वारा संशोधित किए गए।

**MINISTRY OF SHIPPING**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th September, 2015

**G.S.R. 720(E).**—In exercise of the powers conferred by clauses (d) and (e) of sub-section (2) of section 218 and section 457 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules, further to amend the Merchant Shipping (Levy of Seamen's Welfare Fee) Rules, 1974, namely :—

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Levy of Seamen's Welfare Fee) (Amendment) Rules, 2015.  
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Merchant Shipping (Levy of Seamen's Welfare Fee) Rules, 1974, for rule 4, the following rule shall be substituted, namely:—  
“4. Welfare Fund contributions.—(1) All Indian flag ship owners shall pay the welfare fund contributions for all seamen, other than the trainees, engaged by them, to the Seafarers' Welfare Fund Society, at the rate of rupees four thousand and eight hundred, per seaman, per annum, for Indian flag foreign going ships, and rupees two thousand and four hundred, per seaman, per annum, for Indian flag home trade ships and also coasting ships, for the purposes of promoting the welfare of seamen.  
(2) The contributions referred to in sub-rule (1) shall be paid on a quarterly basis to the Seafarers' Welfare Fund Society by way of demand draft drawn in favour of the Seafarer's Welfare Fund Society.”

[No. ST-17011/2/2011-MA]

C. B. SINGH, Adviser

**Note :** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 807, dated the 15<sup>th</sup> July, 1974 and subsequently amended vide number G.S.R. 221 (E), dated the 23<sup>rd</sup> March, 1981, number G.S.R. 664(E), dated the 8<sup>th</sup> October, 2004 and number G.S.R. 654 dated 30.08.2011.